

TOMÁS ESPORA (1800-1835)

Nació en Buenos Aires el 19 de septiembre de 1800. Hijo de un artesano genovés y una criolla santafesina. A los 15 años se embarcó como grumete en la corbeta "Halcón", comandada por Hipólito Bouchard, en la campaña de corso dispuesta por el gobierno nacional con el objeto de trabar el comercio español en las costas del Pacífico, participando en ataques a puertos, fortalezas y apostaderos navales claves como los del Callao y Guayaquil.

De regreso a Buenos Aires, se embarcó, nuevamente, junto al marino francés, a bordo de la fragata "La Argentina", iniciando otro periplo corsario durante dos años (1817-1819) por aguas de los océanos Atlántico, Índico y Pacífico en los cuales enfrentó situaciones que continuaron forjando su carácter. El extenso viaje a lo largo del Pacífico concluyó cuando "La Argentina" arribó a Valparaíso el 12 de julio de 1819 convirtiéndose Espora en el primer marino argentino en circunnavegar la tierra.

Ya teniente, sirvió en la escuadra de San Martín y en la Campaña del Pacífico pasando a prestar servicio en la escuadra peruana como comandante de un buque que participó en el bloqueo del Callao, último baluarte realista.

A poco de su regreso a Buenos Aires, en 1825, se produjo la declaración de guerra con el Imperio del Brasil, en la que el joven marino pasó de inmediato a formar parte de la escuadra de Brown. Durante el transcurso de ese conflicto hubo dos acciones en las cuales Espora demostró su valor y audacia: el asalto a la Colonia del Sacramento (1° de marzo de 1826) y el combate de Quilmes (30 de julio de 1826).

En Quilmes, Brown le entregó el mando de la Fragata "25 de Mayo"-nave insignia- con la cual combatió heroicamente. Durante este enfrentamiento fue herido gravemente y una bala le arrancó de la mano su bocina de órdenes. Continuó imperturbable dirigiendo la acción, solicitando a los oficiales que en caso de que la nave fuera rendida al abordaje, echaran su cuerpo al mar para que no fuera trofeo de los enemigos de su Patria.

Falleció en Buenos Aires el 25 de julio de 1835 a la corta edad de 35 años. En ocasión de su muerte, el Almirante Brown pronunció estas palabras: *"Considero la espada de este valiente oficial, una de las primeras de América y más de una vez admiré su conducta en el peligro. Es lástima que un marino tan ilustre haya pertenecido a un país que todavía no sabe valorar los servicios de sus buenos hijos."*

[HTTP://www.inb.gob.ar/otros/brown_espora.htm](http://www.inb.gob.ar/otros/brown_espora.htm)

TOMÁS ESPORA (1800-1835)

Nació en Buenos Aires el 19 de septiembre de 1800. Hijo de un artesano genovés y una criolla santafesina. A los 15 años se embarcó como grumete en la corbeta "Halcón", comandada por Hipólito Bouchard, en la campaña de corso dispuesta por el gobierno nacional con el objeto de trabar el comercio español en las costas del Pacífico, participando en ataques a puertos, fortalezas y apostaderos navales claves como los del Callao y Guayaquil.

De regreso a Buenos Aires, se embarcó, nuevamente, junto al marino francés, a bordo de la fragata "La Argentina", iniciando otro periplo corsario durante dos años (1817-1819) por aguas de los océanos Atlántico, Índico y Pacífico en los cuales enfrentó situaciones que continuaron forjando su carácter. El extenso viaje a lo largo del Pacífico concluyó cuando "La Argentina" arribó a Valparaíso el 12 de julio de 1819 convirtiéndose Espora en el primer marino argentino en circunnavegar la tierra.

Ya teniente, sirvió en la escuadra de San Martín y en la Campaña del Pacífico pasando a prestar servicio en la escuadra peruana como comandante de un buque que participó en el bloqueo del Callao, último baluarte realista.

A poco de su regreso a Buenos Aires, en 1825, se produjo la declaración de guerra con el Imperio del Brasil, en la que el joven marino pasó de inmediato a formar parte de la escuadra de Brown. Durante el transcurso de ese conflicto hubo dos acciones en las cuales Espora demostró su valor y audacia: el asalto a la Colonia del Sacramento (1° de marzo de 1826) y el combate de Quilmes (30 de julio de 1826).

En Quilmes, Brown le entregó el mando de la Fragata "25 de Mayo"-nave insignia- con la cual combatió heroicamente. Durante este enfrentamiento fue herido gravemente y una bala le arrancó de la mano su bocina de órdenes. Continuó imperturbable dirigiendo la acción, solicitando a los oficiales que en caso de que la nave fuera rendida al abordaje, echaran su cuerpo al mar para que no fuera trofeo de los enemigos de su Patria.

Falleció en Buenos Aires el 25 de julio de 1835 a la corta edad de 35 años. En ocasión de su muerte, el Almirante Brown pronunció estas palabras: *"Considero la espada de este valiente oficial, una de las primeras de América y más de una vez admiré su conducta en el peligro. Es lástima que un marino tan ilustre haya pertenecido a un país que todavía no sabe valorar los servicios de sus buenos hijos."*

[HTTP://www.inb.gob.ar/otros/brown_espora.htm](http://www.inb.gob.ar/otros/brown_espora.htm)

"¡Lástima que pertenece a un país que no sabe valorar los servicios de sus buenos hijos!"

Guillermo Brown,
frente al cuerpo sin vida de Tomás Espora.



Ministerio de Cultura
INSTITUTO NACIONAL BROWNIANO

Av. Almirante Brown 401
C1155AEB | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (5411) 4362-1225 | Mail: info.inb.gob.ar

Más información: www.inb.gob.ar



Homenaje al Coronel de Marina
Tomás Espora

19 de septiembre de 1800
25 de julio de 1835

"¡Lástima que pertenece a un país que no sabe valorar los servicios de sus buenos hijos!"

Guillermo Brown,
frente al cuerpo sin vida de Tomás Espora.



Ministerio de Cultura
INSTITUTO NACIONAL BROWNIANO

Av. Almirante Brown 401
C1155AEB | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (5411) 4362-1225 | Mail: info.inb.gob.ar

Más información: www.inb.gob.ar



Homenaje al Coronel de Marina
Tomás Espora

19 de septiembre de 1800
25 de julio de 1835